



Troyes

Le 15 Septembre 2026

Trois belles journées, des centaines de voitures anciennes. Les 48 Heures version 2026 ont dignement fêté leurs 40 ans Vendredi, Samedi et Dimanche. Retour sur ces trois jours pleins de passion.

Sommaire :

Vendredi : journée de lancement.....	1
Samedi : grosse journée sur les routes de l'Aube	2
Dimanche : la grosse journée au Château de Menois	3
Les 48 Heures en chiffre	3
Photothèque.....	3

Vendredi : journée de lancement

Après plusieurs jours de préparatifs, c'est le Vendredi 11 Septembre que les 48 Heures Automobiles de Troyes ont commencé.

Le rendez-vous de Bar sur Seine a rassemblé plus de 60 voitures anciennes, des équipages français et étrangers, présents à partir de 10h pour les plus matinaux. Le parc du Château a également attiré de nombreux visiteurs venus admirer les voitures tandis que les concurrents pouvaient se restaurer auprès de foodtrucks après avoir dégusté une coupe de Champagne local de notre partenaire Chassenay d'Arce.

Une fois les équipages restaurés, ils ont pris la direction de Troyes, découvrant pour certains les routes de l'Aube.

À partir de 14h, c'est le centre-ville de Troyes qui fut animé. Les voitures anciennes étaient visibles sur deux pôles distincts. D'abord, certaines étaient présentées par les speakers sur la place de l'Hôtel de Ville tandis que d'autres stationnaient sur la place du marché, devant les halles de la ville. C'était l'occasion de découvrir des merveilles mécaniques tandis que certains équipages partaient visiter le "bouchon de Champagne" (nom donné au centre historique de la ville) et que les visiteurs pouvaient acheter leurs billets de tombola. Un seul prix pour cette tombola : une Mini qui a attiré de nombreuses convoitises.

La journée s'est terminée en deux temps. Les concurrents étaient conviés à l'Hôtel de Ville de Troyes. Après un discours de François Baroin, maire de Troyes et de Xavier Piotin, président des 48 Heures, une coupe de champagne et des petits fours attendaient les invités.

Autre lieu de réjouissances, l'Hôtel***** La Licorne accueillait de son côté les partenaires de l'événement.

Samedi : grosse journée sur les routes de l'Aube

Il ne fallait pas oublier le réveil. Avant 9h, les concurrents des 48 Heures avaient rendez-vous sur trois points de départ. La concession Mercedes-Benz Chopard de Rosières rassemblait deux des départs tandis que les autres étaient conviés à la Salle Poyvalente de Saint-Julien-les-Villas et aux Ateliers Bonenfant à Buchères. Au total ce sont 260 voitures qui se sont élancées sur les routes.

En suivant leur roadbook ou en étant encadrés par des motards du Chapter Harley local, les équipages ont sillonné les routes du sud du département. Certains partaient vers le Pays d'Othe, d'autres vers la côte des Bars où ils avaient rendez-vous à Ville-sur-Arce pour une dégustation de Champagne.

Dans les villages, les curieux, prévenus des heures de passages, s'étaient rassemblés, certains avaient sorti leurs appareils photos pour immortaliser l'événement et, pourquoi pas, participer au concours mis en place par les 48 Heures et l'Union Photographique Champenoise.

Le retour à Troyes se faisait dès midi où les concurrents stationnaient dans la superbe cour arrière de l'Espace Argence ainsi que sous les arbres du Boulevard Gambetta avant de se restaurer à l'Hôtel de Ville de Troyes.

L'après-midi, les parcours étaient inversés et les équipages roulaient de nouveau en profitant d'un beau soleil jusqu'à leur retour dans l'agglomération troyenne.

C'est à Saint-Julien-Les-Villas, sur l'Avenue des Sapins, que se terminaient les balades. Accueillis par une foule compacte, les équipages pouvaient savourer une nouvelle coupe de champagne et en profiter pour découvrir les voitures anciennes qui avaient pris d'autres routes dans la journée ou encore prendre des selfies et discuter

mécanique avec Eric Spetebroodt et Pascal Nicolas, deux restaurateurs de véhicules anciens connus grâce à leurs passages répétés lors des 10 saisons de l'émission Vintage Mecanic sur RMC Découverte.

Les réjouissances n'étaient pas terminées au départ des voitures ! La médiathèque Jacques Chirac accueillait un apéritif partenaires au sein d'une exposition dédiée aux 40 ans de l'événement, retracés par une exposition d'affiches et d'objets qui ont été remis à des milliers de participants au cours des 22 éditions.

Enfin, ce sont près de 400 personnes qui ont été accueillis à l'Espace Argence pour la soirée de gala. En plus du repas raffiné, animation musicale et dansante, discours et défilé de mode ont rythmé la soirée.

Dimanche : la grosse journée au Château de Menois

C'était la journée attendue par nombre de passionnés. Avant de se rendre à Menois, certains concurrents voulaient encore rouler. Cela tombait bien une dernière balade matinale était prévue. Au départ de la salle polyvalente de Saint-Julien-les-Villas, les équipages pouvaient profiter de cafés et viennoiseries avant de suivre un roadbook les menant à travers les rues de Troyes pour découvrir ses bâtiments historiques.

Une fois arrivés à Menois, l'animation était déjà en place. Le village exposant exposait des voitures anciennes à vendre, d'autres plus récentes ainsi que de nombreux services utiles à ces collectionneurs.

Surtout, devant le château, la vente aux enchères de la maison Boisseau-Pomez faisait défiler des voitures retenant l'attention des passionnés. Des Ferrari 308 à la Corvette C1, de la Lancia Fulvia aux Porsche, les tentations étaient nombreuses. Les enchérisseurs étaient dans l'assemblée mais aussi au téléphone ou sur la plateforme Interenchères.

La fin de la vente aux enchères permettait à tous d'aller faire un tour des voitures anciennes exposées. Devant le château, on retrouvait les concurrents des 48 Heures tandis que l'arrière était occupé par les visiteurs venus avec leurs voitures anciennes se joindre à la fête. Les foodtrucks accueillaient les affamés et les buvettes les assoiffés.

À partir de 15h, une autre animation a amené les visiteurs devant les barrières. C'était le concours d'élégance. Une trentaine de voitures a ainsi défilé devant le public tandis que certains pouvaient admirer le spectacle depuis chez eux puisque l'événement était également retransmis en direct sur la chaîne locale Canal 32. Quatre classe regroupaient les autos avec des intermèdes permettant à tous de découvrir la marque Georges Irat, représentée à Menois par 6 voitures et permettant un hommage à Michel Piat, ancien président du club de la marque et membre important des 48 Heures.

Arrivant sur une musique de l'année de leur voiture jouée par l'Orchestre OKFred, les voitures et équipages étaient ensuite présentés au jury composé d'élus, de spécialistes des voitures anciennes et présidé par Patrick Rollet, ancien président de la Fédération Internationale des Véhicules Anciens.

Ce sont 5 voitures qui ont été primées :

- La Ferrari Testarossa remporte la classe des véhicules de 1970 à 1991 (c'était la plus récente)
- La Chevrolet Corvette C2 "Split" remporte la classe des véhicules des années 60
- La Triumph 2000 Roadster remporte celle des véhicules de l'immédiat après-guerre
- La Grégoire 70/4 Runabout de 1912, doyenne du concours, remporte la classe des avant-guerre
- La Citroën SM Heuliez, modèle unique créé par le carrossier français remporte le Grand Prix d'Excellence et permet à son propriétaire de repartir avec son poids en champagne !

Une fois la remise de prix effectuée, il restait des tirages au sort à faire. Les visiteurs pouvaient ainsi repartir avec un magnum de champagne tandis que c'est un Audois qui remporte la Mini de la tombola caritative. Une fois ces prix remis, c'était la fin des 48 Heures Automobiles de Troyes 2026 et, pour beaucoup, le rendez-vous était déjà pris pour 2028.

Les 48 Heures en chiffres

260 voitures anciennes au rendez-vous.

10500 personnes environ rassemblées à Menois le Dimanche

26 voitures au concours d'élégance

1035089€ adjugés par la maison Ivoire Troyes – Boisseau-Pomez lors de ses 3 ventes liées à la passion automobile pendant les 48 heures

9 pays : France, Pologne, Belgique, Allemagne, Roumanie, Suisse, Luxembourg et Angleterre étaient représentées.

120 bénévoles mobilisés sur les trois journées mais aussi sur l'installation et la désinstallation

18 exposants, professionnels de l'automobile ou non le dimanche au Château de Menois

Photothèque

[Les photos sont disponibles ici.](#)

Merci de créditer : 48H Autos de Troyes – Arthur Legrand

Contact Presse :

Benjamin Pette – 06.66.80.06.25 - communication@48heures.com

À propos des 48 Heures Automobiles de Troyes :

Les 48 Heures ont été créées en 1986 à l'initiative du Kiwanis et du Rétro Club Automobile de Champagne. L'objectif était de rassembler de belles automobiles anciennes mais surtout de lever des fonds pour des œuvres caritatives.

Depuis, 21 éditions des 48 Heures ont eu lieu. La dernière édition en date s'est tenue en 2024 et a permis de récolter 13 000€ à partager entre deux associations aubois œuvrant pour l'enfance. Les 48 Heures Automobiles de Troyes 2026 se tiendront les 11, 12 et 13 Septembre 2026. Entre 350 et 400 véhicules seront réunis venant de toute l'Europe (France, Belgique, Luxembourg, Allemagne, Suisse, République Tchèque, Pologne, Lituanie, etc) avec des véhicules anciens, autos, motos et utilitaires, datant des années 1900 pour les plus anciennes et des années 2020 pour les plus récentes.

Toutes les informations à propos de l'événement et le module d'inscription en ligne sont disponibles sur le site internet 48heures.com